ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 2 августа 2021 года № 51

Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями

Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Республики Южная Осетия
и военной автомобильной инспекции

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Правительство Республики Южная Осетия **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемое Положение о сопровождении транспортных средств автомобилями Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Южная Осетия и военной автомобильной инспекции.

2. Министерству внутренних дел Республики Южная Осетия, а также Министерству обороны Республики Южная Осетия по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Южная Осетия в 3-месячный срок в соответствии с Положением, утвержденным настоящим Постановлением, разработать ведомственные нормативные правовые акты, регламентирующие порядок осуществления сопровождения транспортных средств автомобилями Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Южная Осетия и военной автомобильной инспекции.

Председатель Правительства

Республики Южная Осетия Г. Бекоев

Утверждено

Постановлением Правительства

Республики Южная Осетия

от 2 августа 2021 года № 51

ПОЛОЖЕНИЕ

о сопровождении транспортных средств автомобилями Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Южная Осетия и военной автомобильной инспекции

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок назначения сопровождения, а также перечень случаев сопровождения и условия сопровождения транспортных средств автомобилями Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Южная Осетия (далее – Госавтоинспекция) и военной автомобильной инспекции (далее – военная автоинспекция).

2. Действие настоящего Положения не распространяется на сопровождение автомобилей специального назначения, которое осуществляется в рамках охранных мероприятий в соответствии с Законом Республики Южная Осетия «О государственной охране», а также на сопровождение автомобилей, перевозящих специальные грузы, которое осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Республики Южная Осетия

3. Понятия, используемые в настоящем Положении, означают следующее:

«автомобиль сопровождения» – транспортное средство Госавтоинспекции или военной автоинспекции, на наружную поверхность которого нанесена специальная цветографическая схема, оборудованное устройствами для подачи специальных звуковых сигналов и проблесковыми маячками синего и красного цвета и используемое для сопровождения;

«воинская колонна» – группа из 3 – 20 механических транспортных средств и (или) единиц самоходной специальной техники Вооруженных Сил Республики Южная Осетия, других войск, воинских формирований и органов, в которых законодательством, действующим в Республике Южная Осетия, предусмотрена военная служба, а также органов внутренних дел Республики Южная Осетия;

«наряд сопровождения» – сотрудники Госавтоинспекции, инспекторы военной автоинспекции, включенные в состав экипажа автомобиля сопровождения, прошедшие специальную подготовку и изучившие маршрут следования;

«сопровождение» – комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по маршруту следования транспортных средств с применением автомобилей сопровождения.

4. Основными задачами сопровождения являются:

реализация дополнительных мер по предупреждению по маршруту следования дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств;

обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

5. Сопровождение транспортных средств организовывается, когда по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении транспортными средствами отдельных видов перевозок необходимо введение ограничений в отношении движения других транспортных средств.

6. Порядок осуществления сопровождения с применением автомобилей Госавтоинспекции определяется нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Республики Южная Осетия.

Порядок осуществления сопровождения на дорогах общего пользования с применением автомобилей военной автоинспекции определяется нормативными правовыми актами Министерства обороны Республики Южная Осетия, согласованными с Министерством внутренних дел Республики Южная Осетия.

II. Случаи, условия и порядок назначения сопровождения

7. Сопровождение с применением автомобилей Госавтоинспекции может осуществляться в следующих случаях:

а) организованная перевозка групп детей;

б) организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Республики Южная Осетия или Председателем Правительства Республики Южная Осетия;

в) перевозка опасных грузов, движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;

г) передвижение воинской колонны;

д) передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

е) проведение иных мероприятий, если сопровождение прямо предписывается актами Президента Республики Южная Осетия либо Правительства Республики Южная Осетия;

8. Сопровождение с применением автомобилей военной автоинспекции может осуществляться в следующих случаях:

а) передвижение воинской колонны;

б) перевозка опасных грузов оборонного назначения, движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств оборонного назначения.

9. При рассмотрении заявки и принятии решения о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

а) возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования исходя из интенсивности движения и соответствия дорожных условий требованиям безопасности;

в) возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки;

г) необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог общего пользования.

10. В случае если осуществление сопровождения требует временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог, организатор мероприятия согласовывает заявку на сопровождение с государственными органами исполнительной власти, местными органами государственной власти в пределах их компетенции.

11. Заявка на сопровождение, не предусмотренная настоящим Положением или не удовлетворяющая требованиям, установленным ведомственными нормативными правовыми актами, к рассмотрению не принимается.

В случае принятия отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение заявителю направляется соответствующее уведомление в письменной форме с указанием причин.

12. Решение о назначении сопровождения принимается главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Республики Южная Осетия (его заместителями).

III. Основные требования безопасности при осуществлении сопровождения

13. Инициаторы сопровождения и владельцы сопровождаемых транспортных средств обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.

14. При осуществлении сопровождения не допускаются отступления от требований Правил дорожного движения Республики Южная Осетия, утвержденных Постановлением Правительства Республики Южная Осетия от 31 июля 2014 года № 131 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Южная Осетия и основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, на запрещающий сигнал светофора, превышением установленной скорости движения, движением через железнодорожные пути.

15. В случае если количество сопровождаемых транспортных средств превышает 10 единиц, выделяется не менее 2 автомобилей сопровождения.

16. В необходимых случаях предусматриваются меры по регулированию дорожного движения, организации объездов, ограничению или прекращению движения на отдельных участках дорог.

17. Перед началом сопровождения наряд сопровождения (при необходимости с привлечением других должностных лиц) обеспечивает:

а) проверку соответствия сопровождаемых транспортных средств заявленному составу, наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам;

б) осмотр сопровождаемых транспортных средств, салонов автобусов, а также перевозимых грузов с целью проверки правильности их размещения, при необходимости – проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с применением служебных собак, использованием данных учета, предусмотренного законодательством, действующим в Республике Южная Осетия, и осуществлением разыскных мер;

в) визуальный осмотр транспортных средств с целью выявления технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

г) инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств.

18. Сопровождение не осуществляется в случае выявления нарядом сопровождения обстоятельств, препятствующих безопасному движению транспортных средств, и невозможности их устранения инициаторами сопровождения и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств.

19. При осуществлении сопровождения наряд сопровождения принимает меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств и по обеспечению приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств (с учетом установленных ограничений) по маршруту следования.

20. При необходимости органы внутренних дел осуществляют разработку и реализацию дополнительных мер по обеспечению общественной безопасности в местах остановки сопровождаемых транспортных средств для отдыха, питания, ночлега и иных целей.